

# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00XFLD2

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

KUJCK 119669/2020

ODSH 116978/2020/karvankova SO

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

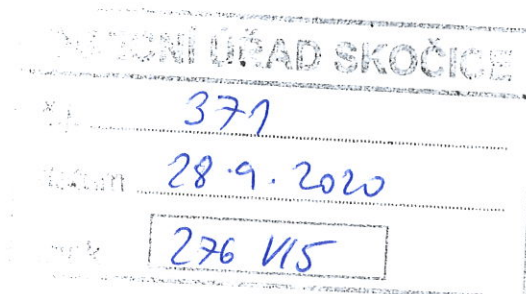
Ing. Dana Viktorová

386 720 137

viktorovad@kraj-jihocesky.cz

Datum:

24. 09. 2020



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-97382-1/ČJ-2020-020706 ze dne 07. 09. 2020, dopravního inspektorátu Písek, č.j. KRPC-97330-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 15. 09. 2020 a kladné vyjádření majetkového správce silnice I/4, I/20 a I/22 Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice č.j.: 9161/20-32220/Ing.LK ze dne 16. 09. 2020

#### stanovuje

žadateli – právnické osobě:

**Skanska a.s., Křížíkova 682/34a, 180 00 Praha 8 - Karlín, IČO: 262 71 303  
(doruč. adresa: Okružní 1/641, 370 01 České Budějovice),**

**přechodnou úpravu provozu na silnici I/4, I/20 a I/22, okres Strakonice,  
dle předloženého návrhu DIO,**

**v termínu od 02. 10. 2020 – do 12. 12. 2020.**

Důvod: rekonstrukce povrchu komunikace I/22, průtah Obcí Drahonice.

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti, v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
4. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad